

# MICHELIN

## – výkony, ktoré pretrvávajú od prvého po posledný kilometer



MICHELIN HUNGÁRIA, ABRONCSGYÁRTÓ KFT. - 01. 2009

## Letné pneumatiky 2009



Pneumatika, s ktorou ušetríte<sup>(1) (2)</sup> a ktorá je šetrná k životnému prostrediu<sup>(1) (2)!</sup>

**MICHELIN ENERGY<sup>™</sup> SAVER**

Pneumatika určená pre vozidlá nižšej a nižšej strednej triedy a pre jednopriestorové vozidlá



Vychutnáte si pôžitok z jazdy, pretože táto pneumatika najlepšie drží stopu v zákrutách a jej brzdná dráha je kratšia<sup>(6)!</sup>

**MICHELIN Pilot Exalto**

Pneumatika určená pre vozidlá strednej a vyššej strednej triedy so športovým charakterom



Táto pneumatika, ktorá patrí do triedy vysokovýkonných pneumatík, uprednostňovaných výrobcami automobilov, vydrží o 25% dlhšie<sup>(4)</sup> a skracuje brzdnú dráhu na mokrom povrchu<sup>(5)!</sup>

**MICHELIN Primacy HP**

Pneumatika určená pre vozidlá vyššej strednej triedy a vyššej triedy a pre veľkopriestorové vozidlá



Pneumatika, ktorá vychádza zo skúseností s F1. Ide o referenčnú pneumatiku pri automobiloch Porsche: je najrýchlejšou pneumatikou na trhu<sup>(7)!</sup>

**MICHELIN Pilot Sport**

Pneumatika určená pre automobily s mimoriadnymi výkonomi



Vysoko športová pneumatika od spoločnosti Michelin. Odporúčaná na okruhy<sup>(8)</sup> a dobre sa správa aj na ceste<sup>(9)!</sup>

**MICHELIN Pilot Sport Cup +**

Pneumatika určená pre automobily s mimoriadnymi výkonomi



(1) Vzhľadom na priemer na trhu. Vypočítané na základe testov spotreby paliva TÜV SÜD Automotive 2008 pri rozmeroch 195/65 R 15 H a 205/55 R 16V. Priemerná cena paliva v roku 2008. Emisie CO2 vypočítané na základe vzorca 0,11 nafty = 265 g a 0,1 l benzínu = 235 g. (2) Štúdia TNS Sofres realizovaná v roku 2008 na 6 hlavných európskych trhoch. (3) Vzhľadom na predchádzajúcu generáciu. Testy, ktoré v roku 2007 vykonala nezávislá skúšobná organizácia TÜV SÜD Automotive na pneumatikách 175/65 R 14 T, 195/65 R 15 H, 205/55 R 16 V. (4) V porovnaní s hlavnými konkurentmi. Založené na výsledkoch testov, ktoré v rokoch 2007 a 2008 vykonali nezávislé skúšobné organizácie TÜV SÜD Automotive a CERM na pneumatikách 205/55 R 16 V, 215/55 R 16 V a 225/45 R 17 W. (5) Vzhľadom na predchádzajúcu generáciu. Interné testy vzhľadom na pneumatiku MICHELIN Pilot Primacy. (6) V porovnaní s hlavnými konkurentmi. Založené na výsledkoch testov, ktoré v rokoch 2006 a 2007 vykonala nezávislá skúšobná organizácia TÜV SÜD Automotive na pneumatikách 205/55 R 16 V a 25/45 R 17 W. (7) Na uzavretom okruhu dosiahla pneumatika Michelin Pilot Sport svetový rýchlostný rekord na vozidle Bugatti Veyron pri rýchlosti viac ako 400 km/h. (8) V premere, test uskutočnený na suchej vozovke časopismi Power Car (UK) vo februári 2006 a Sport Auto (DE) v júni 2007 na rozmere 225/40 R 18. (9) Test apríl 2006 pri Porsche GT3 s pneumatikami 19"